

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน สิงหาคม 2561

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บ ทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บ ในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บ รักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บ ตาย ทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บ ตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บ ตายก่อน ถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บ ตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	816	440	749	422	208	78	4	2	4	2	4	2	0	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,370	1,106	1,275	1,058	170	126	1	1	1	1	1	1	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	320	314	302	303	87	86	0	1	0	1	0	1	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	471	205	427	196	48	10	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	453	455	431	438	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	13	4	12	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสคลื่นไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	6	1	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	13	10	12	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	81	107	73	96	18	20	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	5	4	5	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	3	4	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	8	3	8	3	4	2	0	1	0	1	0	0	0	1
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	76	48	70	41	22	7	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	6	4	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,276	1,601	2,108	1,527	405	214	5	4	5	4	5	3	0	1

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน กรกฎาคม 2561

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,877 คน (ช 2,276 / ญ 1,601) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 242 คน ร้อยละ 6.2
จำแนกประเภทเป็น Admit 619 คน (16.0%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (83.9 %) , เสียชีวิต 9 คน (0.15 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 296.41 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.6 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,256 คน (ช 816 / ญ 440)

จำแนกประเภทเป็น Admit 286 คน (22.8%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (76.8%) , เสียชีวิต 6 คน (0.5%)
อัตราป่วย 96.03 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.46 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,256	32.4	6	66.7
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	634	16.4	1	11.1
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	676	17.4	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	908	23.4	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	0.1	1	11.1
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	17	0.4	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	7	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	23	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	188	4.8	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	9	0.2	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	2	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	7	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	11	0.3	1	11.1
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	124	3.2	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	10	0.3	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	0.0	0	0.0
	รวม	3,877	100.0	9	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	32.4
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	23.4
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	17.4
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	16.4
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช	ร้อยละ	4.8

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	66.7
2. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	11.1
3. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	11.1
4. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ	ร้อยละ	11.1

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	32.4
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	63.9
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	3.7

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	66.7
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	22.2
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	11.1

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,256 คน ร้อยละ 32.4 (ช 816 คน / หญิง 440 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 1.9 : 1

เสียชีวิต 6 คน (ช 4 คน หญิง 2 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน (ช 1 คน)
2. อ.โพธิ์ชัย	1 คน (ช 1 คน)
3. อ.เสลภูมิ	2 คน (ช 2 คน)
4. อ.สุวรรณภูมิ	2 คน (หญิง 2 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,476 คน ร้อยละ 32.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,370 คน / หญิง 1,106 คน)

เสียชีวิต 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน สาเหตุ พลัด ตก หรือหกล้ม (หญิง 1 คน)
2. อ.โพธิ์ชัย	1 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 145 คน ร้อยละ 3.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 90 คน / หญิง 55 คน)

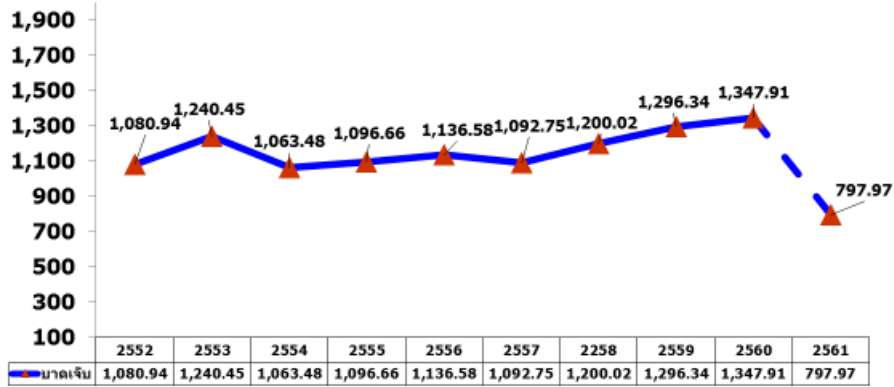
เสียชีวิต 1 คน (หญิง 1 คน) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.หนองพอก	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (หญิง 1 คน)
--------------	---

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2552 - 2561 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2552 - 2561)

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร
เปรียบเทียบ 10 ปี (2552- 2561)**

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2561 ข้อมูล กรกฎาคม 2561

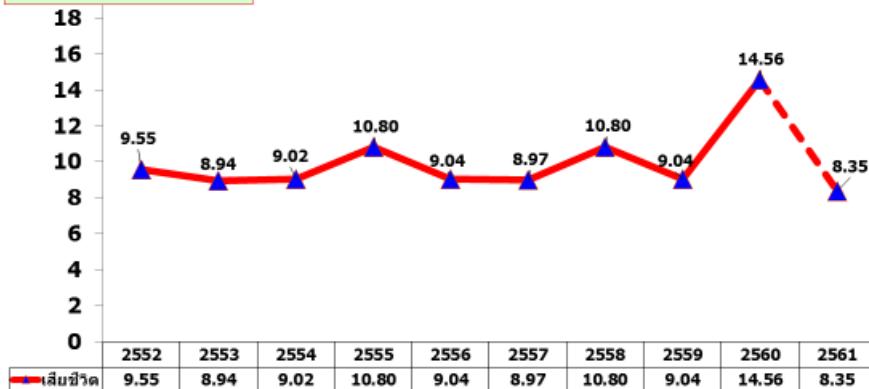
ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2561 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2552-2560

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2552 - 2561)

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร
เปรียบเทียบ 10 ปี (2552 - 2561)**

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2561 ข้อมูล กรกฎาคม 2561

ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2561 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2552 - 2560